

### Сведения о ведущей организации

по диссертации Иванова Михаила Валерьевича

«Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления, инструментарий оценки», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пермский государственный национальный исследовательский университет» (до 24 марта 2016 года Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Пермский государственный национальный исследовательский университет»)
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет» (до 24 марта 2016 года ФГБОУ ВПО «Пермский государственный национальный исследовательский университет»)
Ведомственная принадлежность	Министерство образования и науки РФ
Почтовый индекс, адрес организации	614990, г. Пермь, ул. Букирева, д. 15
Телефон	+7 (342) 239-64-35
Факс	+7 (342) 237-16-11
Официальный сайт	<a href="http://www.psu.ru/">http://www.psu.ru/</a>
E-mail	<a href="mailto:info@psu.ru">info@psu.ru</a>

### Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации

*Статьи в журналах из перечня ВАК Минобрнауки РФ*

1. Прудский, В.Г. Региональный менеджмент как прикладная теория научного управления территориальными социально-экономическими системами / В.Г. Прудский // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2010. – №2. – с.15-27.

2. Мерзлов, И.Ю. Национальная инфраструктура: сущность и управление ее развитием / И.Ю. Мерзлов // Экономический анализ: теория и практика. – 2013. – №22 (325). – с.42-47.

3. Катаева, Ю.В. Интегральная оценка уровня развития транспортной инфраструктуры региона / Ю.В. Катаева // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2013. – №4 (19). – с.66-73.

4. Руденко, М.Н. Основные принципы концепции развития общественного транспорта мегаполиса (на примере города Перми) / М.Н. Руденко, И.О. Ганин // Региональная экономика: теория и практика. – 2012. – №32. – с.36-41.

5. Мерзлов, И.Ю. Основные подходы к реализации инфраструктурных проектов / И.Ю. Мерзлов // Фундаментальные исследования. – 2012. – №9-2. – с.485-489.

6. Домбровский, М.А. Анализ энтропийного потенциала инфраструктуры региона на примере Пермского края / М.А. Домбровский, О.В. Буторина // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №5-1 (58-1). – с.305-310.

7. Пыткин, А.Н. Концептуальные аспекты реформирования промышленных моногородов / А.Н. Пыткин, И.Ю. Загоруйко // Вестник Челябинского государственного университета. – 2011. – №6. – с.83-86.

8. Катаева, Ю.В. Формирование методического подхода к интегральной оценке качества городской среды / Ю.В. Катаева, А.В. Лапин // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2014. – №2. – с.31-39.

9. Мерзлов, И.Ю. Оценки влияния инфраструктуры на конкурентоспособность бизнеса / И.Ю. Мерзлов // Менеджмент в России и за рубежом. – 2013. – №2. – с.9-15.

10. Миролюбова, Т.В. Определение ключевых направлений региональной экономической политики на основе эконометрического моделирования и прогнозирования регионального экономического роста / Т.В.Миролюбова, Е.Н.Ворончихина // Вестник Пермского университета. Серия: экономика. – 2015. – №4 (27). – с.80-91.

11. Катаева, Ю.В. Асимметрия интересов субъектов преобразования городской среды как фактор ее несбалансированного развития / Ю.В. Катаева // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2013. – №3 (18). – с.129-137.

12. Ощепков, В.М. Конкурентоспособность регионов: сущность, современные факторы повышения / В.М. Ощепков, Ю.Д. Кузьмина // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2012. – № 3.1. – с.6-12.

13. Катаева, Ю.В. Иерархический анализ городской среды / Ю.В. Катаева // Вестник Пермского университета. Серия: Экономика. – 2014. – №4 (23). – с.39-49.

14. Мерзлов, И.Ю. Развитие социальной инфраструктуры на основе государственно-частного партнерства / И.Ю. Мерзлов // РИСК: Ресурсы, информация, снабжение, конкуренция. – 2013. – № 4. – с.92-95.

15. Мерзлов, И.Ю. Институциональный аспект совершенствования механизмов развития инфраструктуры на основе государственно-частного партнёрства / И.Ю. Мерзлов // Управление экономическими системами: электронный научный журнал. – 2013. – №4 (52). – URL: <http://uecs.ru/uecs52-522013/item/2106-2013-04-25-07-17-16> (дата обращения 09.03.2016)

16. Домбровский, М.А. Стратегическое планирование межрегионального экономического пространства / М.А. Домбровский // European Social Science Journal. – 2011. – №11 (14). – с.410-418.

*Монографии, статьи*

17. Прудский, В.Г. Региональный менеджмент (управление экономикой региона): монография / В.Г. Прудский, А.М. Елохов. – Пермь: Пермский государственный университет, 2011. – 328 с.

18. Пыткин, А.Н. Интеграция работы ведомств с позиции качества жизнедеятельности граждан / А.Н. Пыткин, Г.В. Клименков // Вестник УГАЭС. Наука, образование, экономика. Серия: Экономика. – 2014. – №4 (10). – с.9-20.

19. Гайфутдинова, О.С. Социальные причины перегруженности транспортных систем города / О.С. Гайфутдинова, А.С. Ивашко // Проблемы современной экономики (Новосибирск). – 2010. – №2-1. – с.126-129.

Верно:

Проректор по научной работе и инновациям  
ФГБОУ ВО «Пермский государственный  
национальный исследовательский университет»  
кандидат географических наук, доцент



А.Л. Ветров

26.04.2016

**Сведения о научном руководителе и официальных оппонентах**  
по диссертации Иванова Михаила Валерьевича  
«Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления,  
инструментарий оценки», представленной на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и  
управление народным хозяйством (региональная экономика)

**Научный руководитель:**

**Жмачинский Виктор Иванович**

кандидат экономических наук, профессор  
ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»,  
профессор кафедры экономики и менеджмента  
603950, Нижний Новгород, ул. Нестерова, д. 5  
Телефон: +7 (831) 419-34-48  
E-mail: economcaf@vgavt-nn.ru

**Официальные оппоненты:**

**Гасилов Валентин Васильевич**

доктор экономических наук, профессор  
ФГБОУ ВО «Воронежский государственный архитектурно-строительный  
университет», заведующий кафедрой экономики и основ  
предпринимательства  
394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, д. 84  
Телефон: +7 (473) 271-54-00  
E-mail: V\_Gasilov@mail.ru

**Удалов Олег Федорович**

доктор экономических наук, профессор  
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский  
государственный университет им. Н.И. Лобачевского», профессор кафедры  
мировой экономики и региональных рынков  
603950, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, д. 23  
Телефон: 8-(831)-433-84-13 доб. (217)  
E-mail: oudalov@list.ru

Список научных трудов оппонентов, соответствующих профилю  
диссертации Иванова Михаила Валерьевича на тему:  
«Развитие транспортной инфраструктуры региона: факторы, направления,  
инструментарий оценки»

**Гасилов Валентин Васильевич**

1. Гасилов, В.В. Нелинейная многофакторная оптимизация проекта создания объекта транспортной инфраструктуры / В.В. Гасилов, М.А. Преображенский, Е.Г. Фролова // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2015. - №3. – с.50-55.
2. Гасилов, В.В. Оценка влияния внутранспортного эффекта на эффективность проектов в транспортной инфраструктуре / В.В. Гасилов // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2014. - №6. – с.13-16.
3. Гасилов, В.В. Количественная оценка инвестиционного проекта создания или реконструкции объекта транспортной инфраструктуры / В.В. Гасилов, М.А. Карпович // Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. – 2014. - №1 (59). – с.262-266.
4. Гасилов, В.В. Инновационные методы реализации проектов в дорожном хозяйстве / В.В. Гасилов, Дао Тунг Бать, М.А. Карпович // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2013. - №10. – с.19-22.
5. Гасилов, В.В. Влияние модернизации региональной дорожной инфраструктуры на социально-экономическое развитие региона / В.В. Гасилов, А.Ф. Сапронов, М.А. Шibaева // Современная экономика: проблемы и решения. – 2011. - №7 (19). – с.34-43.
6. Гасилов, В.В. Методика определения экономического эффекта от модернизации региональной дорожной инфраструктуры / В.В. Гасилов, А.Ф. Сапронов, М.А. Шibaева // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2011. - №3. – с.38-42.
7. Гасилов, В.В. Развитие методов оценки экономической выгоды пользователей при обосновании эффективности создания платных автомобильных дорог / В.В. Гасилов, И.А. Провоторов // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2010. – №5. – с.14а-19.

## Удалов Олег Федорович

1. Федоров, О.В. Стратегия развития транспортной отрасли РФ / О.В. Федоров, О.Ф. Удалов, О.А. Бодрикова // Экономика и предпринимательство. – 2016. – №1-1 (66-1). – с.1066-1070.
2. Удалов, О.Ф. Современные тенденции и перспективы инвестиционного развития России / О.Ф. Удалов, О.А. Бодрикова // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №6-2 (59-2). – с.120-123.
3. Большакова, Ю.А. Методический подход к оценке уровня функционирования и устойчивости развития сельской социальной инфраструктуры / Ю.А. Большакова, О.Ф. Удалов // Экономика и предпринимательство. – 2014. – №12-4 (53-4). – с.312-315.
4. Удалов, О.Ф. Влияние современных интеграционных процессов на развитие инновационной экономики в Российской Федерации / О.Ф. Удалов, В.В. Стороженко // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2013. – №3-3. – с.257-262.
5. Удалов, О.Ф. Методологические основы оценки качества жизни и развития социальной инфраструктуры в АПК / О.Ф. Удалов, Ю.А. Большакова // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2013. – №4-1. – с.272-274.
6. Удалов, О.Ф. Актуальные проблемы социальной инфраструктуры Нижегородской области / О.Ф. Удалов, Ю.А. Большакова // Теория и практика общественного развития. – 2012. – №4. – с.268-270.
7. Удалов, О.Ф. Инновационная политика корпораций на мировом рынке услуг / О.Ф. Удалов, Ю.А. Чурдалева, Д.К. Шибяев // Вестник Нижегородского университета им. Н.И. Лобачевского. – 2012. – №2-2. – с.275-280.