

На правах рукописи



Шамрай Виктор Александрович

**История боевых действий 2-й воздушной армии на Курской дуге
в апреле-августе 1943 г.**

07.00.02. – Отечественная история

А в т о р е ф е р а т
диссертации на соискание ученой степени
кандидата исторических наук

Воронеж 2017

Работа выполнена на кафедре новейшей отечественной истории, историографии и документоведения исторического факультета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Воронежский государственный университет»

Научный руководитель: доктор исторических наук, доцент
Мокшин Геннадий Николаевич

Официальные оппоненты: **Коровин Владимир Викторович**
доктор исторических наук, профессор
ФГБОУ ВО «Юго-Западный
государственный университет»,
юридический факультет,
кафедра конституционного права,
профессор

Шендриков Евгений Александрович
кандидат исторических наук, доцент
ФГБОУ ВО «Воронежский
государственный аграрный университет
имени императора Петра I»,
гуманитарно-правовой факультет,
кафедра истории, философии и
русского языка, доцент

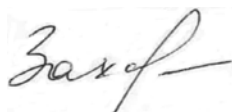
Ведущая организация: **ФГБОУ ВО «Курский государственный университет»**

Защита диссертации состоится 25 сентября 2017 г. в 14.00 часов на заседании диссертационного совета Д.212.038.12 в ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет» по адресу: 394068, г. Воронеж, ул. Хользунова, 40, учебный корпус № 5, блок А, ауд. 203 «А».

С диссертацией можно ознакомиться в Зональной научной библиотеке Воронежского государственного университета и на сайте www.scence.vsu.ru

Автореферат разослан «___» _____ 2017 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета



Е. Ю. Захарова

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. Курская битва (июль-август 1943 г.) была крупнейшим сражением Великой Отечественной войны не только в Центральном Черноземье, но и на всей территории Российской Федерации. Она определила завершение коренного перелома в ходе всей войны с фашистско-милитаристским блоком на европейском театре Второй мировой войны. Важную роль в стратегической победе на Курской дуге наряду с действиями сухопутных войск Красной Армии сыграла боевая деятельность советских ВВС, в том числе авиации Воронежского фронта, его 2-й воздушной армии (далее – ВА).

Накануне и в ходе Курской битвы в летних условиях люфтваффе была впервые навязана упорная борьба за превосходство в воздухе. Наземные войска вермахта, аэродромы и коммуникации противника в полной мере испытали мощные удары советской авиации. Значительно возросли масштабы и эффективность авиационной разведки противника и воздушной поддержки советских наземных войск. Все это было обеспечено длительной и тщательной подготовкой к Курской битве, количественным и качественным ростом советских ВВС.

Данная тема представляет большой интерес как в свете современного прочтения истории Курской битвы, так и в плане изучения развития советской фронтовой авиации и военного искусства советских ВВС и сопоставления их боевого опыта и места в рассматриваемой период с состоянием, эволюцией и ролью люфтваффе. Освещение этих вопросов стало возможно благодаря вводу в научный оборот обширного пласта рассекреченных архивных документов и материалов (отечественных и немецких).

Научная актуальность темы обусловлена отсутствием специальных исследований боевой деятельности 2-й ВА Воронежского фронта накануне и в ходе битвы на Курской дуге (за исключением работ автора). Недостаточно изучены и некоторые общие вопросы темы, например, борьба советской авиации за господство в воздухе в июле-августе 1943 г. В историографии существует несколько порой прямо противоположных периодизаций и трактовок этого процесса.

Актуальность исследования состоит и в необходимости давать аргументированный отпор фальсификаторам истории Курской битвы и боевой деятельности отечественной авиации, апологетам вермахта и люфтваффе, принижающим подвиг Красной Армии и советских ВВС в битве на Курской дуге, в частности, закономерность и стратегическое значение советской победы, рост боевого мастерства, успехи и героизм советских летчиков и т.п.

Новейшее изучение темы должно содействовать также более объективному и аргументированному освещению рассматриваемых событий и процессов в школьных и вузовских учебниках, а это послужит, в конечном счете, важнейшему делу исторического просвещения и патриотического воспитания молодежи и школьников, внося свою лепту в создание для этого объективной и современной научной основы.

Объект исследования – история 2-й ВА, ее соединений и отдельных частей в составе Воронежского фронта.

Предмет исследования – подготовка и боевые действия 2-й ВА Воронежского фронта на Курской дуге в апреле-августе 1943 г.

Цель диссертационного исследования заключается в научной реконструкции подготовки и хода боевых действий 2-й ВА Воронежского фронта на Курской дуге в апреле-августе 1943 г., а также в новейшем историческом обобщении их итогов и уроков.

Основные задачи исследования:

– дать новейший историографический обзор и авторскую периодизацию изучения темы и выявить степень ее изученности;

– проследить эволюцию обстановки на Воронежском фронте, выявить и про-анализировать основные направления и результаты подготовки и боевой работы 2-й ВА в апреле – начале июля 1943 г., т.е. в период подготовки Курской битвы;

– реконструировать ход и результаты боевых действий фронтовой авиации, 2-й ВА, в июле-августе 1943 г.: в начале Курской битвы, в течение Прохоровского сражения, во время июльского контрнаступления и в период августовского стратегического наступления войск Воронежского фронта на южном фланге Курской дуги;

– выявить и проанализировать недочеты в подготовке и боевой работе авиации Воронежского фронта, осложнившие борьбу частей и соединений 2-й ВА за превосходство в воздухе накануне и в ходе Курской битвы, и дать авторскую периодизацию хода и итогов этого процесса;

– показать успехи, героизм и боевое мастерство советских военных летчиков, авиаторов 2-й ВА, в период апреля-августа 1943 г.;

– дать современный сравнительно-исторический анализ специфики, итогов и уроков боевой деятельности советской и немецкой авиации, в том числе авиационного командования и штабов, на Воронежском фронте в период Курской битвы;

– охарактеризовать роль и вклад 2-й ВА в обеспечение срыва операции «Цитадель» и решающей победы советских войск и ВВС в битве на Курской дуге.

Географические границы диссертации охватывают часть территории Центрального Черноземья России в пределах современных Белгородской, Курской и частично Воронежской областей, а также часть территории Левобережной Украины в пределах современных Полтавской, Сумской и Харьковской областей.

Хронологические рамки исследования включают события апреля–августа 1943 г., т.е. период подготовки и проведения битвы на Курской дуге.

Историография темы. Участие 2-й ВА Воронежского фронта в подготовительных мероприятиях и боевых действиях в районе Курской дуги в течение весны – лета 1943 г. получило определенное отражение в историографии Великой Отечественной и Второй мировой войн.

В истории изучения темы выделяются два основных периода: советский (1943–1991 гг.) и российский (1992–2016 гг.). Они значительно отличаются как по источниковой базе и методологии, так и по концептуальному содержанию и итоговым выводам исследований.

Первые работы с описаниями боевых действий 2-й ВА на юге Курской дуги летом 1943 г. стали появляться вскоре после их окончания¹. Тогда же издаются первые документальные и мемуарные источники по данной теме (например, воспоминания воевавших в составе 2-й ВА трижды Героев Советского Союза И.Н. Кожедуба и А.И. Покрышкина)². Однако источниковая база пока оставалась довольно узкой, а публикации по теме носили в основном популярный характер³. Наиболее серьезным специальным военно-историческим исследованием служебного характера в первые послевоенные годы стал генштабовский двухтомник «Битва под Курском». Но он содержал лишь отдельные упоминания об участии в ней советских ВВС⁴.

Второй этап советской историографии истории темы начался после XX съезда КПСС. Вместе с ослаблением режима секретности исследователи полу-

¹ Чалик Е. Действия авиации в Белгородско-Харьковской наступательной операции // Вестник воздушного флота. 1943. № 17–18.

² Действия авиации в Белгородской оборонительной операции. Отчет Управления ВВС КА. М., 1945; Кожедуб И.Н. Три сражения. М., 1945; Он же. Служу Родине. Воронеж, 1951; Покрышкин А.И. Крылья истребителя. М., 1948.

³ См., напр.: Смотрицкий Е. Советские легчики в Курской битве // Вестник воздушного флота. 1952. № 1; Денисов Н. Славная страница боевой летописи советской авиации // Вестник воздушного флота. 1953. № 7.

⁴ Битва под Курском. М., 1946–1947. Кн. 1–2. Эта книга рассекречена и переиздана в наше время в одном томе.

чают доступ к документам Архива МО СССР (ныне ЦАМО РФ), что положило начало научной разработке темы на основе архивных источников¹. С конца 1950-х гг. развернулась публикация воспоминаний авиаторов – руководителей и участников боевых действий советских ВВС на юге Курской дуги (С.А. Красовского, С.Н. Ромазанова, А.В. Ворожейкина, А.Л. Кожевникова, С.Д. Луганского, Т.Я. Бегельдинова), что также существенно обогатило круг источников по интересующей нас теме².

В 1959 г. была опубликована первая обобщающая монография о боевых действиях советских ВВС в Курской битве, написанная ветераном 2-й ВА И.В. Тимоховичем. Однако ее небольшой объем (120 с.) и слабое использование архивных источников не позволили автору дать последовательное освещение подготовки и боевых действий авиации Воронежского фронта весной и летом 1943 г. Вызывает сомнение и его безапелляционный вывод о том, что советская авиация завоевала господство в воздухе уже в первые дни оборонительного сражения³.

Третий этап советской историографии темы продолжался с середины 1960-х гг. до перестройки. Его основным содержанием стало создание специальных трудов о деятельности советских ВВС в период Великой Отечественной войны⁴. Появляются и новые исследования о боевых операциях советской авиации в Курской битве⁵.

В 1965 г. вышел в свет сборник статей и воспоминаний ветеранов 2-й ВА о боевом пути авиации Воронежского фронта в 1942–1945 гг.⁶. А в середине 1980-х гг. публикуется еще одно издание подобного рода – сборник очерков и воспоминаний «От Воронежа до Берлина»⁷.

Отмечая значительное расширение источниковой базы темы и более углубленное изучение действий советских ВВС в битве на Курской дуге, следует указать на ряд серьезных недостатков советской историографии 60–80-х гг.

¹ История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941–1945 гг. М., 1961. Т. 3.

² Красовский С.А. Жизнь в авиации. М., 1960; Ромазанов С.Н. Годы и люди // Вестник воздушного флота. 1957. № 11, 12; 1958. № 1–4; Ворожейкин А.В. Над Курской дугой. М., 1962; Кожевников А.Л. Записки истребителя. М., 1959; Луганский С.Д. На глубоких виражах. Алма-Ата, 1963; Бегельдинов Т.Я. «Илы» атакуют. Алма-Ата, 1961.

³ Тимохович И.В. Советская авиация в битве под Курском. М., 1959. С. 119.

⁴ Советские Военно-Воздушные силы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. М., 1968; Тимохович И.В. Оперативное искусство советских ВВС в Великой Отечественной войне. М., 1976; Кожевников М. Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941–1945. М., 1977 (2-е изд. М., 1985).

⁵ Колтунов Г.А., Соловьев Б.Г. Курская битва. М., 1970; Соколов В.Д. В небе над Курской дугой. Воронеж, 1985. См. также: История второй мировой войны, 1939–1945: в 12 т. М., 1976. Т. 7. Завершение коренного перелома в войне.

⁶ Вторая воздушная армия в боях за Родину. Монино, 1965.

⁷ От Воронежа до Берлина. Воронеж, 1986.

Прежде всего, это усиление апологетических тенденций в освещении результатов боевых действий в небе над Курской дугой, в том числе на ее южном фесе. Например, так и не был решен ключевой вопрос о борьбе советской авиации за господство в воздухе, о чем свидетельствуют наличие нескольких датировок и трактовок ее хода и итогов.

Пересмотр устаревших догм наметился только на рубеже 80–90-х гг. – на последнем, «перестроечном» этапе советского периода. Однако новые подходы и концепции в исследовании истории Курской битвы, в том числе участия в ней 2-й ВА, еще не были выработаны.

После крушения советской системы начинается второй, российский, период историографии темы. Его также можно разделить на несколько этапов.

Первый этап охватывает 1992–2001 гг. Это время широкого введения в научный оборот документов ЦАМО РФ по истории Великой Отечественной войны. Уже в 1993 г. в результате деятельности комиссии Генштаба был издан ценный военно-статистический сборник «Гриф секретности снят»¹. Затем в издательстве «Терра» (совместно с Институтом военной истории, Генштабом и ЦАМО РФ) выходит серия документальных сборников о Курской битве². Важным результатом этого этапа стало издание первого российского обобщающего военно-исторического труда по истории Великой Отечественной войны, включающего новую трактовку Курской битвы³.

Собственно становление современного подхода к изучению темы относится к 2002–2010 гг. – второму этапу ее российской историографии. Его отсчет мы ведем с научной конференции «Крылья перелома и побед», посвященной 60-летию создания 2-й ВА. На данном форуме была впервые поставлена обозначенная выше задача⁴. Чуть позднее вышел первый большой труд воронежских исследователей по истории Воронежского фронта в 1942–1943 гг.⁵

В 2000-е гг. появляется целый ряд монографий по истории Курской битвы и участия в ней советской авиации – работы Д.Б. Хазанова, В.Г. Горбача, О.В. Растренина, В.Н. Замулина, Л.Н. Лопуховского, В.А. Шамрая⁶. Они были

¹ Гриф секретности снят. М., 1993.

² См. прим. к разделу «Источниковая база исследования».

³ Великая Отечественная война. 1941–1945. Военно-исторические очерки: в 4 кн. М., 1998. Кн 2. Перелом.

⁴ См.: Шамрай В.А. Крылья перелома: авиаторы 2-й Воздушной армии в битве на Курской дуге // Крылья перелома и побед. Краткий боевой путь 2-й воздушной армии, к ее 60-летию / ред. А.М. Аббасов. Воронеж, 2002.

⁵ Воронежский фронт: история, люди, победы / Под ред. А.М. Аббасова и В.А. Шамрая. Воронеж, 2005.

⁶ Хазанов Д.Б., Горбач В.Г. Авиация в битве над Орловско-Курской дугой. Оборонительный период. М., 2004; Горбач В.Г. Над Огненной дугой. Советская авиация в Курской

написаны на значительно обновленной источниковой базе (новых, ранее неопубликованных архивных документов, в том числе с частичным привлечением материалов, хранящихся в немецких архивах).

На третьем, новейшем этапе российской историографии темы (2011–2016 гг.) развернулось углубленное ее исследование в новых работах В.А. Шамрая¹ и в одном из разделов кандидатской диссертации В.А. Панькова². К 70-летию Курской битвы современные исследователи Д.Б. Хазанов и В.Г. Горбач подготовили переиздания своих монографий, дополнив их некоторыми новыми источниками³. В 2011–2015 гг. вышел в свет новый, двенадцатитомный, обобщающий научный труд российских историков о Великой Отечественной войне, в том числе о Курской битве⁴.

Итак, отечественные исследователи проделали большую работу по изучению участия советской авиации в битве на Курской дуге. Однако до сих пор отсутствует специальное комплексное исследование по истории боевых действий 2-й ВА на Курской дуге в апреле-августе 1943 г. Таким образом, эта актуальная тема остается недостаточно изученной.

Источниковую базу исследования составили документы и материалы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации. В работе использовано около семи десятков дел из состава 31 фонда ЦАМО РФ. Большая часть документов впервые вводится в научный оборот.

Особую ценность для изучения темы представляют материалы высшего уровня из фондов Генштаба Красной Армии и штаба ВВС Красной Армии, доклады старших офицеров-представителей ГШКА при штабах Воронежского фронта и его 2-й ВА, а также разнообразные документы фронтового и армейского командования. Из материалов низшего, тактического, масштаба широко использовались документы 291-й Воронежской штурмовой авиационной дивизии (впоследствии 10-й гв. Воронежско-Киевской шад) 2-й ВА.

Наиболее информативные документы авиационного командования: обзоры боевых действий фронтовой авиации из фондов ГШКА, составленные

битве. М., 2007; Растренин О. Расколотое небо. Май–июнь 1943 г. М., 2007; Замулин В.Н. Курский излом. М., 2007; Лопуховский Л.Н. Прохоровка – без грифа секретности. М., 2007; Шамрай В.А. Крылья перелома. 2-я воздушная армия в сражениях на Воронежском фронте в 1942–1943 гг. Воронеж, 2007; Он же. Авиация в Курской битве. Боевые действия на Воронежском и Степном фронтах в июле 1943 года. Воронеж, 2007.

¹ См. список публикаций автора.

² Паньков В.А. История боевых действий советских военно-воздушных сил на территории Курской области, октябрь 1941 – июнь 1943 гг.: автореф. дис. ... канд. ист. наук. Курск, 2015.

³ Хазанов Д.Б. Авиация в Курской битве. Провал операции «Цитадель». М., 2013; Горбач В.Г. Авиация в Курской битве. М., 2013.

⁴ Великая Отечественная война 1941–1945 годов: в 12 т. М., 2012. Т. 3.

штабом Военно-Воздушных Сил Красной Армии¹, отчеты, доклады, боевые донесения и оперативные и разведывательные сводки штаба 2-й ВА². Сюда же следует добавить сведения о деятельности авиации Воронежского фронта (о боевом и численном составе, потерях и движении летно-технического состава и боевой матчасти, материалы по авариям и поломкам), политдонесения 291-й шад³.

В архивных материалах общевойсковых объединений и соединений, например, в журналах боевых действий войск Воронежского фронта, его армий и корпусов, нашли отражение вопросы взаимодействия с авиацией, отдельные оценки и эпизоды боевой работы советских и немецких летчиков на данном участке фронта⁴. Важным источником являются архивные наградные листы на Героев Советского Союза – летчиков 2-й ВА⁵.

Опубликованные источники можно разделить на три основные группы: документальные публикации, статистические материалы и воспоминания участников событий.

Документальные источники представлены главным образом директивными и аналитическими боевыми документами советского военного командования (НКО и Ставки ВГК, ГШКА и штаба ВВС КА, командования и штаба Воронежского фронта). Они содержат приказы и директивы, боевые распоряжения и боевые донесения, оперативные сводки, отчеты, доклады и т.п.⁶. Данный тип источников позволяет вписать действия авиации Воронежского фронта в общий контекст сражения на Курской дуге.

Статистические материалы включают данные о составе авиационных группировок, количестве и летно-технических характеристиках боевых самолетов СССР и Германии, участвовавших в Курской битве, о результатах боевых действий 2-й ВА и соотношении потерь советской и немецкой авиации⁷. Большая часть этих сведений извлечена современными исследователями из

¹ ЦАМО РФ. Ф. 28. Оп. 11627. ДД. 1785–1789.

² ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. ДД. 17, 24, 26, 27, 29, 30, 39, 43, 48.

³ ЦАМО РФ. Ф. 20051. Оп. 1. Д. 10, 17, 44, 46, 72 а.

⁴ ЦАМО РФ. Ф. 203. Оп. 2843. ДД. 342, 419, 427, 431 и др.; Ф. 236. Оп. 2673. Д. 45, 275; Ф. 335. Оп. 5113. Д. 235, 243, 247; Ф. 370. Оп. 6518. Д. 183.

⁵ ЦАМО РФ. Ф. 33. Оп. 793756. ДД. 2, 8, 11, 14, 18 и др.

⁶ Русский архив: Великая Отечественная. Прелюдия Курской битвы. М., 1997. Т. 15 (4–3); Русский архив: Великая Отечественная. Курская битва. Документы и материалы. 27 марта – 23 августа 1943 г. М., 1997. Т. 15 (4–4); Курская битва. Хроника, факты, люди: в 2 кн. М., 2003; «Огненная дуга»: Курская битва глазами Лубянки / Сост. А.Т. Жадобин, В.В. Маркович, В.С. Христофоров. М., 2003.

⁷ Россия и СССР в войнах XX века: Статистическое исследование. М., 2001; Великая Отечественная война без грифа секретности. Книга потерь / Г. Ф. Кривошеев и др. М., 2009.

фондов ЦАМО РФ и военного архива бундесвера и опубликована в виде таблиц в приложениях к их научным трудам¹.

Третью группу опубликованных источников составили материалы личного происхождения. Они включают мемуары советских военных руководителей (Г.К. Жукова, А.М. Василевского, С.М. Штеменко, С.А. Красовского, С.Н. Романова, К.С. Москаленко, М.Е. Катукова, П.А. Ротмистрова, И.М. Чистякова, А.С. Жадова²), летчиков 2-й ВА (И.Н. Кожедуба, А.Л. Кожевникова, Н.И. Гапеев, А.С. Ворожейкина, Ф.Ф. Архипенко³), а также работы военачальников вермахта и летчиков люфтваффе⁴. Воспоминания непосредственных участников битвы на Курской дуге существенно дополняют картину боевой работы 2-й ВА, показывают состояние воинского духа советских летчиков и достаточно точно, несмотря на субъективный характер данного типа источников, воссоздают общую атмосферу событий на Воронежском фронте.

Методологическая основа диссертационного исследования – прежде всего, непреходящие принципы историзма и объективности, исторический и системный подходы, а также ряд других общенаучных и специальных методов: сравнительно-исторический, ретроспективный, проблемно-хронологический, статистический. Использовались и современный многомерный подход, а также принципы и методы военно-исторической науки (диалектика цели и результата, цены побед и неудач и многофакторный анализ их причин и т.п.).

Научная новизна исследования.

В данной диссертации впервые дано систематическое освещение истории подготовки и боевых действий 2-й ВА Воронежского фронта в апреле-августе 1943 г. на Курской дуге. Более полно изучены вопросы подготовки к Курской

¹ См.: Хазанов Д.Б., Горбач В.Г. Указ. соч. Прил. С. 187–198; Горбач В.Г. Над Огненной дугой. Советская авиация в Курской битве. Прил. С. 453–472. Таблицы. С. 474–508.

² Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. М., 1995. Т. 3; Василевский А.М. Дело всей жизни. М., 1974; Штеменко С.М. Генеральный штаб в годы войны. М., 1968; Москаленко К.С. На Юго-Западном направлении. Воспоминания командарма. М., 1975. Кн. 2; Жадов А.С. Четыре года войны. М., 1978; Ротмистров П.А. Стальная гвардия. М., 1984; Конев И. С. Записки командующего фронтом 1943–1945. Киев, 1987; Катуков М.Е. На острие главного удара. М., 1985; Красовский С.А. Жизнь в авиации. Минск, 1976; Его же. В боях за воздушные рубежи // В огне Курской битвы. Курск, 1963.

³ Архипенко Ф.Ф. Записки летчика-истребителя. М., 1999; Бобров В. О друзьях-товарищах // На Белгородском направлении. Белгород, 1963; Ворожейкин А.В. Над Курской дугой. М., 1962; Он же. Солдаты неба. М., 1986; Он же. Схватки в воздухе // Курская битва. Воронеж, 1982; Гапеев Н. Хроника пикирующего бомбардировщика. Пе-2 атакуют. М., 2006; Евстигнеев И.А. Крылатая гвардия. М., 1982; Кожевников А.Л. Стартует мужество. Красноярск, 1980.

⁴ Manstein E. Verlorene Siege. Bonn, 1955; Зайдеман Г. Четвертый воздушный флот // Ньютон С.Х. Курская битва: немецкий взгляд. М., 2006. С. 231–251; Рудель Г. Пилот «Штуки». Мемуары аса люфтваффе. М., 2003.

битве и проблема борьбы за военно-техническое превосходство в авиации в рассматриваемый период. Сопоставлены состав и качество самолетного парка люфтваффе и советских ВВС, а также военное искусство их командования и летного состава.

Впервые поэтапно проанализирован процесс борьбы 2-й ВА за господство в воздухе над южным фасом Курской дуги и обоснована авторская концепция этого процесса. Поведены итоги боевых действий советской авиации на Воронежском фронте в июле-августе 1943 г., включая воздушную разведку и удары по наземным войскам и объектам противника.

В диссертации введен в научный оборот значительный пласт неопубликованных, в том числе недавно рассекреченных, архивных источников о достижениях и недостатках в деятельности авиации Воронежского фронта, командно-штабных кадров и летно-технического состава 2-й ВА.

Положения, выносимые на защиту. В результате проведенного исследования было установлено, что:

- в ходе подготовительного периода в апреле-июне 1943 г. 2-й ВА Воронежского фронта (при примерно равном соотношении сил с 8-м немецким авиакорпусом) не удалось сорвать подготовку противника к Курской битве; но в результате количественного и качественного роста 2-й ВА была заложена основа для ее успешного участия в отражении операции «Цитадель»;

- в период немецкого наступления с 4 по 15 июля 1943 г. в силу превосходства противника в боевом опыте и ряда недочетов в деятельности советского авиационного командования (прежде всего в боевом применении истребительной авиации 2-й ВА) превосходство в воздухе имела немецкая авиация;

- с провалом операции «Цитадель» во второй половине июля 1943 г. наступательная инициатива переходит к войскам и авиации Воронежского фронта; в дальнейшем вплоть до победы в Курской битве в конце августа 1943 г. 2-я ВА сохраняла превосходство над 8-м немецким авиакорпусом по количеству боевых вылетов, в том числе из-за его больших потерь и вынужденного рассредоточения усилий вследствие искусной стратегии советского верховного командования;

- авиация Воронежского фронта в ходе Курской битвы оказала эффективное содействие его сухопутным войскам, которое выразилось не только в прикрытии их от налетов немецкой авиации, но и в нанесении сильных ударов с воздуха по войскам и объектам противника; в результате действий 2-й ВА противник понес значительные потери в живой силе и технике, что оказало существенное влияние на срыв немецкого наступления на Курск и на последующий успех советского контрнаступления.

Практическая значимость исследования. Материалы диссертации могут быть использованы при подготовке обобщающих работ по истории Великой Отечественной войны и в учебном процессе при чтении общих курсов по новейшей отечественной истории и специальных курсов по военно-исторической тематике. Основные положения работы также могут быть использованы в деятельности по патриотическому воспитанию молодежи, в том числе в борьбе с искажениями истории Великой Отечественной войны, Курской битвы и боевой деятельности отечественной авиации, за более полное, объективное и современное освещение данных событий и процессов.

Апробация результатов исследования. Результаты исследования обсуждались на заседаниях кафедры новейшей отечественной истории, историографии и документоведения исторического факультета ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет» и на научных и краеведческих конференциях с участием соискателя. Основные положения диссертации изложены в 15 публикациях, включая 7 ваковских статей и три монографии.

Структура работы. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников и литературы и приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во введении обосновывается актуальность темы, показана степень изученности проблемы, определены объект и предмет, цель и задачи исследования, методология, хронологические и территориальные рамки, дана характеристика источниковой базы, степени научной новизны и практической значимости работы.

Первая глава «Подготовка к битве на Курской дуге и боевая работа 2-й воздушной армии на Воронежском фронте в апреле-июне 1943 г.» состоит из четырех параграфов.

В первом параграфе анализируется обстановка и начало подготовки 2-й ВА, а также результаты ее боевой деятельности в апреле 1943 г. В связи с переходом к обороне и началом подготовки к Курской битве воздушная активность советской и немецкой авиации снизилась, а боевая работа приобрела более ограниченные масштабы. Получив на усиление три авиакорпуса РГК, 2-я ВА время от времени атаковала войска, переправы и аэродромы противника, вела борьбу с его авиацией в воздухе и разведку и прикрывала свои войска. Только в результате удара по аэродромам Харьковского аэроузла было выведено из строя 36 немецких самолетов¹. Авиационная разведка 2-й ВА своевременно вы-

¹ ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. Д. 17. Л. 4.

явила приготовления войск группы армий «Юг» и авиации 4-го воздушного флота Германии к наступлению на Курск, в частности сосредоточение крупных сил танков и авиации противника в районе Белгорода.

Во втором параграфе охарактеризованы изменения в военной обстановке в мае 1943 г. и активизация подготовки и боевой работы 2-й ВА в течение второго этапа подготовительного периода. Обстановка на юге Курской дуги становилась все более напряженной, что отразилось в неоднократных майских «боевых тревогах», а также в нарастании боевой активности 2-й ВА и немецкой авиации. Противник создал сеть аэродромов к северу от Харькова и приступил к сосредоточению и подготовке основных сил 4-го ВФ в составе его 8-го авиакорпуса. К середине мая 2-й ВА был придан еще один, 5-й истребительный, авиакорпус, имевший в составе к концу месяца около 200 самолетов. Тем самым завершилось формирование боевого состава армии и перебазирование ее соединений на прифронтовые аэродромы (в районах Обояни, Прохоровки и т.д.)¹. 18 мая был утвержден план боевого применения 2-й ВА в Белгородской оборонительной операции². В ходе крупной воздушной операции против аэродромов противника 6–7 мая армия нанесла ему значительный урон. В течение мая 2-я ВА выполнила основные мероприятия по подготовки к отражению операции «Цитадель».

В третьем параграфе показано, что в июне 1943 г. была в основном завершена подготовка авиации Воронежского фронта к битве на Курской дуге. 2-я ВА участвовала также в отражении воздушных налетов на Курск и Обоянь, но ее удары по немецким аэродромам оказались менее удачными, чем в мае. Советское командование изменило оценку намерений противника, прогнозируя его отказ от наступления. Но после активизации воздушной разведки в начале июля оно возвратилось к правильному выводу о вероятности скорого перехода противника в наступление на белгородско-курском направлении и заблаговременно привело войска и авиацию в полную готовность к его отражению.

В четвертом параграфе подведены основные итоги подготовки 2-й ВА к Курской битве в апреле – начале июля 1943 г. К концу подготовительного периода она имела в своем составе 11 авиадивизий, перебазированных на новые аэродромы. В результате соотношение сил с 8-м немецким авиакорпусом практически выровнялось. А с учетом возможности привлечения части сил 17-й ВА Юго-Западного фронта и авиации Степного военного округа оно явно складывалось не в пользу люфтваффе. 2-я ВА была в основном перевооружена новыми

¹ ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. Д. 26. Л. 124.

² ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. Д. 24. Л. 1.

самолетами (двухместными штурмовиками Ил-2, усовершенствованными истребителями Лавочкина и Яковлева и т.п.). Повысился также уровень боевой подготовки советских летчиков и материально-технического и аэродромного обеспечения.

Вторая глава «Боевые действия авиации Воронежского фронта на южном фазе Курской дуги в июле 1943 г.» включает три параграфа.

В первом параграфе подробно рассмотрены ход и результаты боевой работы 2-й ВА в начале Курской битвы (4-9 июля). Основные задачи фронтовой авиации заключались в завоевании господства в воздухе и в поддержке действий сухопутных войск. В начале сражения противник при мощной поддержке ударной авиации прорвал первые линии обороны войск Воронежского фронта на подступах к Обояни, Прохоровке и Короче. Однако 8-му немецкому авиакорпусу не удалось реализовать свое преимущество в боевом опыте и вытеснить авиацию 2-й ВА с поля боя. А ее активное противодействие наступающему противнику помешало немцам выйти к Курску с юга по кратчайшему пути через Обоянь¹.

Во втором параграфе проанализировано участие 2-й ВА в Прохоровском сражении с 10 по 15 июля. Показан вклад советских летчиков в отражении последней попытки противника прорваться к Курску через Прохоровку. В это время были приняты срочные меры по устранению недочетов в руководстве и действиях фронтовой авиации (организована сеть радионаведения и личное управление командиров ИАК и ИАД боевой работой своих авиасоединений и т.д.). Кроме того, 2-й ВА был придан сильный истребительный резерв – 256-я авиадивизия, имевшая до 100 новых истребителей Як-9 и Як-1б. После этого борьба в воздухе приняла более упорный характер. Только в день фронтового контрудара 12 июля юго-западнее Прохоровки состоялось 12 воздушных боев. Благодаря действиям советской авиации наступающий противник потерял в полосе Воронежского фронта несколько десятков танков и сотни автомобилей.

В третьем параграфе освещены боевые действия 2-й ВА на юге Курской дуги во второй половине июля 1943 г. В этот период немецкие войска были вынуждены перейти к обороне. Уже 16 июля 2-я ВА превосходила 8-й немецкий авиакорпус по количеству боевых вылетов более чем в 2 раза, а 17–18 июля уже почти в четыре раза. Инициатива в воздухе перешла к советской авиации. Свою роль в этом, помимо переброски противником значительной части своих самолетов в район Орла и Донбасса, сыграли большие боевые потери 8-го немецкого авиакорпуса.

¹ ЦАМО. Ф. 203. Оп. 2843. Д. 342. Л. 181–184. См. также прил. № 4–5 к данной работе.

Третья глава «Участие 2-й воздушной армии в стратегическом наступлении на юге Курской дуги в августе 1943 г.» состоит из четырех параграфов.

В первом параграфе проанализирована подготовка к наступлению и боевая работа 2-й ВА в начале операции «Полководец Румянцев». В течение первой ее недели (с 3 по 7 августа) советская авиация, благодаря значительному превосходству в самолетах, помогла войскам Воронежского фронта прорвать оборону противника западнее Белгорода, после чего началось наступление двух его танковых армий на томаровском, богодуховском и грайворонском направлениях¹.

Во втором параграфе рассматривается участие 2-й ВА в развитии прорыва обороны противника западнее Харькова 8–11 августа 1943 г. В это время воздушная обстановка резко обострилась в связи с усилением люфтваффе. Рост потерь советской фронтовой авиации, ее удаление от аэродромов базирования и трудности взаимодействия с вырвавшимися вперед танковыми соединениями привели к снижению боевой активности 2-й ВА. Тем не менее, 11 августа ее летчики ударами с воздуха помогли войскам Воронежского фронта занять Ахтырку и перерезать ключевую железную дорогу Харьков-Полтава. В тот же день в воздушных боях было сбито более 10 самолетов противника².

Третий параграф посвящен анализу действий 2-й ВА по отражению сильного немецкого контрудара под Богодуховым в течение 11–17 августа 1943 г. Соединения и части 2-й ВА произвели на этом этапе свыше 1300 боевых вылетов и нанесли противнику значительный урон в живой силе и технике³. При этом активность люфтваффе нарастала, а интенсивность боевой работы 2-й ВА, наоборот, снижалась. Однако переломить ход боевых действий на Воронежском фронте ни на земле, ни в воздухе, немцам так и не удалось.

В четвертом параграфе показан вклад авиации Воронежского фронта в отражение еще одного мощного контрудара противника под Ахтыркой 18–23 августа 1943 г. Борьба в воздухе в данный период протекала с переменным успехом. Но общее превосходство в воздухе по-прежнему оставалось на стороне 2-й ВА (7,6 тыс. боевых вылетов против 5,6 тыс. самолето-вылетов противника⁴). Советские летчики, помимо прикрытия с воздуха сухопутных войск, уничтожили десятки немецких танков и сотни автомашин с войсками и военными грузами, внося важную лепту в обеспечение победы на завершающем этапе Курской битвы.

¹ Русский архив: Великая Отечественная. М., 1997. Т. 15 (4–4). С. 80.

² ЦАМО РФ. Ф. 203. Оп. 2843. Д. 498. Л. 48.

³ Красовский С.А. Жизнь в авиации. Минск, 1976. С. 189.

⁴ Рассчитано по: ЦАМО РФ. Ф. 302. Оп. 4196. Д. 43.

В **заключении** подведены основные итоги исследования истории боевых действий 2-й ВА накануне и в период Курской битвы в апреле-августе 1943 г.

Во-первых, в течение длительной, тщательной и всесторонней подготовки авиации Воронежского фронта в апреле-июне 1943 г. были заложены хорошие предпосылки для активного и эффективного участия 2-й ВА в Курской битве и, в первую очередь, для отражения операции «Цитадель». В то же время в составе, подготовке и боевых действиях 2-й ВА в течение подготовительного периода имелся и ряд недочетов, в определенной мере уменьшавших их эффективность.

Отсутствие количественного и военно-технического превосходства в самолетах и успешного опыта борьбы за господство в воздухе в летних условиях не позволило авиации Воронежского фронта решить эту задачу накануне Курской битвы. Сравнительно ограниченные масштабы боевой работы и примерно равное количество дневных самолето-вылетов 2-й ВА и 8-го авиакорпуса противника в мае-июне 1943 г. подтверждают вывод о том, что в подготовительный период превосходство в воздухе не было достигнуто ни той, ни другой стороной.

Во-вторых, в начале Курской битвы инициативой и превосходством в воздухе на юге Курской дуги в силу ряда причин завладел 8-й немецкий авиакорпус генерала Г. Зайдемана. Одним из факторов неблагоприятного для авиации Воронежского фронта развития событий в воздухе было, на наш взгляд, отсутствие общего превосходства 2-й ВА над 8-м немецким авиакорпусом. Они имели, в частности, равное количество боевых самолетов (примерно по 900 исправных боевых машин). 8-й немецкий авиакорпус к началу Курской битвы все еще превосходил 2-ю ВА по качеству и обслуживанию авиационной техники и по уровню подготовки и боевому опыту летного и командного состава.

Однако штаб 2-й ВА учел недостатки первой половины июля, и боевое использование авиации Воронежского фронта приобретает более организованный характер. В результате изменения тактики действий истребительных частей и соединений и значительного улучшения управления инициатива и господство в воздухе перешли к советским ВВС.

Одним из главных факторов этого перелома стало, на наш взгляд, резкое изменение соотношения сил на Воронежском фронте в результате провала операции «Цитадель». В ходе июльского наступления на Курской дуге 8-й немецкий авиакорпус потерял около половины своих боевых машин (из них более четверти безвозвратно). По нашей оценке, именно этот «сильный ущерб» (Г. К. Жуков) немецкой авиации в результате сотен интенсивных многодневных воздушных боев и стал первоочередной причиной срыва авиационного наступления противника на юге Курской дуги в первой половине июля 1943 г.

В-третьих, в августе 1943 г., в ходе Белгородско-Харьковской стратегической наступательной операции, 2-я ВА сохранила за собой общее превосходство в воздухе. Она внесла значительный вклад в отражение обоих мощных контрударов противника под Богодуховом и Ахтыркой и в целом в достижение конечной победы в битве на Курской дуге и в завершение коренного перелома в ходе Великой Отечественной войны. Все это оказалось возможным в результате общего изменения соотношения сил в пользу советских войск и авиации и в том числе наращивания, пополнения и качественного обновления самолетного парка 2-й ВА. Другими важными факторами стали рост военного искусства командования и боевого мастерства летчиков 2-й ВА, их стойкость и мужество, патриотизм и массовый героизм.

Приложения содержат 11 военно-исторических материалов.

Список работ, опубликованных по теме диссертации

Статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ:

1. Шамрай В.А. Авиация Воронежского фронта в битве на Курской дуге / В.А. Шамрай // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2013. – № 1. – С. 66–72 (0,7 п.л.).
2. Шамрай В.А. Вторая воздушная армия в период подготовки Белгородско-Харьковской наступательной операции 1943 года / В.А. Шамрай // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2014. – № 1. – С. 83–85 (0,32 п.л.).
3. Шамрай В.А. Авиация Воронежского фронта (Вторая воздушная армия) в период подготовки Курской битвы / В.А. Шамрай // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2014. – № 2. – С. 121–126 (0,53 п.л.).
4. Шамрай В.А. Авиация накануне Курской битвы. Подготовка и боевая работа 2-й воздушной армии Воронежского фронта в апреле 1943 года / В.А. Шамрай // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2015. – № 3. – С. 156–160 (0,5 п.л.).
5. Шамрай В.А. Подготовка и боевые действия авиации на Воронежском фронте в мае 1943 года / В.А. Шамрай // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2015. – № 4. – С. 127–129 (0,33 п.л.).
6. Шамрай В.А. Подготовка и боевые действия 2-й воздушной армии в канун Курской битвы (июнь 1943 года) / В.А. Шамрай // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. – 2016. – № 2. – С. 132–136 (0,5 п.л.).

7. Шамрай В.А. Участие авиации в Белгородско-Харьковской наступательной операции (первый период, 3–11 августа 1943 г.) / В.А. Шамрай // Научные ведомости БелГУ. Серия: История. Политология. – 2016. – № 15 (236). – С. 149–153 (0,6 п.л.).

Монографии

8. Шамрай В.А. 2-я воздушная армия в боях за перелом в 1942–1943 гг. / В.А. Шамрай // Воронежский фронт: история, люди, победы. – Воронеж: ЦЧКИ, 2005. – Гл. 4. – С. 107–130 (1,5 п.л.).

9. Шамрай В.А. Авиация в Курской битве. Боевые действия на Воронежском и Степном фронтах в июле 1943 г. / В.А. Шамрай. – Воронеж: ЦЧКИ, 2007. – 384 с. (24 п.л.).

10. Шамрай В.А. Крылья перелома. 2-я воздушная армия в сражениях на Воронежском фронте в 1942–1943 гг. / В.А. Шамрай, А.Р. Полянин. – Воронеж: изд-во Воронежского ВВАИУ, 2007. – 263 с. (15 п.л.).

Публикации в научных изданиях

11. Шамрай В.А. Курская битва, Воронежский фронт: новые подходы / В.А. Шамрай // Исторические записки. – Воронеж: ВГУ, 1996. – № 1. – С. 104–112 (0,56 п.л.).

12. Шамрай В.А. Крылья перелома: авиаторы 2-й Воздушной армии в битве на Курской дуге / В.А. Шамрай // Крылья перелома и побед. Краткий боевой путь 2-й воздушной армии, к ее 60-летию / ред. А.М. Аббасов. – Воронеж: [б. и.], 2002. – С. 17–27 (0,6 п.л.).

13. Шамрай В.А. Вторая воздушная армия Воронежского фронта в битве под Курском (июль 1943 г.) / В.А. Шамрай // Вестник Липецкого государственного педагогического университета. Серия Гуманитарные науки. – 2013. – № 2 (9). – С. 3–7 (3,6 п.л.).

14. Шамрай В.А. Боевые действия авиации в полосе Воронежского фронта на заключительном этапе Курской битвы (18–23 августа 1943 г.) / В.А. Шамрай // Власть и общество: история взаимоотношений: Материалы Десятой региональной науч. конф. – Воронеж: Истоки, 2016. – С. 179–184 (0,37 п.л.).

15. Шамрай В.А. Боевые действия советской авиации на Курской дуге (на материалах Воронежского фронта за июль 1943 г.) / В.А. Шамрай // Актуальные проблемы истории Второй мировой и Великой Отечественной войн: по материалам работы круглого стола (20–22 апреля 2016 г. ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия им. проф. Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина»). – Воронеж: Научная книга, 2016. – С. 119–126 (0,5 п.л.).